

## Comunicado de prensa

Metra Relaciones Públicas 312-322-6776

### PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

# La construcción afectará el servicio de mediodía y fin de semana de la línea eléctrica de Metra del 13 al 21 de julio

CHICAGO (3 de julio de 2024) – Metra ajustará sus horarios de la línea eléctrica del 13 al 20 de julio para acomodar los trabajos de construcción relacionados con la expansión del servicio de la línea South Shore. Aunque los horarios se ajustarán, se le recomienda a los pasajeros que esperen retrasos y que permitan tiempo adicional de viaje.

La construcción comenzará el sábado 12 de julio y finalizará el domingo 21 de julio. Tanto el sábado 13 de julio como el sábado 20 de julio, la Línea Eléctrica de Metra operará un horario de domingo para reducir el número de trenes en la zona de construcción.

Durante la semana del 15 al 19 de julio, el servicio del mediodía en la sucursal de Blue Island se verá afectado. Se cancelarán cuatro trenes entrantes al mediodía (trenes 226, 620, 624 y 628) y cuatro trenes salientes al mediodía (trenes 215, 617, 621 y 625). Los trenes 216, 218 y 220 de la sucursal Blue Island Branch y los trenes 219, 223 y BX01 operarán como lanzaderas entre Kensington y Blue Island. Para permitir las conexiones de transferencia entre las lanzaderas y los trenes de la línea principal en Kensington, los trenes 216, 218 y 220 saldrán de Blue Island 8 minutos antes del horario habitual. El tren de salida BX01 es un tren adicional para minimizar las brechas en el servicio y proporcionar conexiones con el tren de la línea principal 125. Los trenes de la línea principal también harán paradas adicionales en Kensington hasta la calle 75, así como en las calles 47 y 18 para acomodar a los pasajeros.

Los horarios detallados se pueden encontrar en [metra.com](https://www.metra.com).

El proyecto agregará una cuarta vía entre Millennium Station y 11th Place para acomodar la expansión del servicio de trenes South Shore Line del Distrito de Transporte de Cercanías del Norte de Indiana y proporcionar a Metra más flexibilidad operativa. En mayo, NICTD amplió su cronograma luego de la finalización de un proyecto para agregar 26.6 millas de segunda vía entre Gary y Michigan City. También se espera que NICTD complete la construcción del ramal del Corredor del Lago Oeste entre Hammond y Dyer este año, con el servicio actualmente programado para comenzar en 2025. El NICTD ha acordado reembolsar a Metra hasta 65 millones de dólares para cubrir los costos de la nueva vía, incluidas las mejoras de señal y energía eléctrica.

###

### ***Acerca de Metra***

*Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.*

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](https://www.metra.com)

